



Yacht-ID:	14831
Yacht-Art:	Segelyacht
Marina:	Marina Neuhof
Kojen:	6
Anzahl Naßzellen:	1
Breite:	3.45 m
Maschine:	19 KW/27 PS
Segel:	normales Groß
Wasser:	180 l
Erstwasserung:	1991

Hersteller:	Gibert Marine
Yacht-Typ:	Gib´Sea 352
Yachtname:	Arielle
Kabinen:	3
Länge ü. a.:	10.55 m
Gewicht:	4.80 t
Tiefgang:	1.70 m
Segelfläche:	60.00 m ²
Kraftstoff:	55 l

Übernahme:	Samstag ab 09.00
Rückgabe:	Freitag bis 15:00 Uhr
Versicherung:	inkl. Haftpflicht und Kasko
Kaution:	1.000,00 €

Die Charterpreise und mögliche Extras entnehmen Sie bitte der Internetseite:

<https://www.mv-charter.de/node/14831>

Sicherheit: Ankerball Automatikwesten Bootsmannstuhl Bordapotheke Elektrische Lenzpumpe Erste-Hilfe-Kasten Feuerlöscher Handlenzpumpe Lifebelts Nebelhorn Notpinne Notsignale Radarreflektor Rettungsmittel lt. Vorschrift Rettungsring Taschenlampe UKW-Funk mit DSC

Segel: Lattengroß Lazy-Bag Lazy-Jacks Rollgenua Sturmfock

Navigation: Autopilot Barometer Borduhr Echolot Fernglas Hafenhandbuch Handpeilkompass Kartenplotter Log Seekarten Steuerkompass Verklicker/Windex

an Deck: Anker+Kette u.Leine Badeleiter Badeplattform Bootshaken Buganker Cockpit-Tisch Fender Festmacher Radsteuerung Seereling Sprayhood Teak im Cockpit Wasserschlauch Winschen Zweitanker

unter Deck: Backofen Bettwäsche nicht an Bord (Kissen, Decken, Bezüge und Bettlaken müssen mitgebracht werden) Bordwerkzeug Druckwasserpumpe Eine Nasszelle Gasherd 2-flammig Geschirr komplett Heißwasserkocher Heizung (Diesel) Kühlbox Kühlschrank Landanschluss 230V Radio Radio (CD) Spüle mit 2 Becken

Irrtum, Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten - Abbildungen ähnlich dem Original.

Dieses Datenblatt ist NICHT Vertragsbestandteil - Zugesagte Eigenschaften müssen im Vertrag schriftlich geregelt werden!

Wartung und Vercharterung durch BOOTSBAUMEISTER!

Die Yacht verfügt über ein Maindrop-System mit Lazy-Jacks, da wird das Bergen des Großsegels ein Kinderspiel. Die Yachten der Werft Gibert Marine werden u.a. für den Einsatz auf dem Atlantik entworfen und zeichnen sich durch hohe Seetüchtigkeit und Stabilität aus.

Der Rumpf besteht aus Massivlaminat, was eine hohe Lebensdauer und Verwindungssteifigkeit bedeutet. Die Yachten segeln ausgesprochen gut und sind einfach zu bedienen. Deshalb werden sie auch gern für Ausbildungszwecke genutzt.

Aufgrund des schlanken Unterwasserschiffes segelt das Boot sehr schnell und läßt so manchen größeren "Gegner" hinter sich.

Das Schiff bekam ein größeres Steuerrad für noch mehr Segelspaß!

Die Segel wurden 2019 erneuert! Die "Arielle" hat 2022 einen neuen Motor erhalten.

Der Hafen in Lauterbach auf Rügen darf mit dieser Yacht nicht angesteuert werden (Untiefen in dem Bereich)!