

## Tabelle für Windstärken

Bft	m/s	km/h	kn	Bezeichnung	Auswirkung auf die See
0	0-0,2	<1	<1	Windstille	Glatte See
1	0,3-1,5	1-5	1-3	Leiser Zug	Kleine Kräuselwellen
2	1,6-3,3	6-11	4-6	Leichte Brise	Kleine kurze Wellen
3	3,4-5,4	12-19	7-10	Schwache Brise	Kleinere Wellen mit Schaumkopf
4	5,5-7,9	20-28	11-15	Mäßige Brise	Kleine, längere Wellen
5	8,0-10,7	29-38	16-21	Frische Brise	Lange, mäßige Wellen
6	10,8 – 13,8	39-49	22-27	Starker Wind	Größere Wellen mit Schaumkopf
7	13,9-17,1	50-61	28-33	Steifer Wind	See türmt sich
8	17,2-20,7	62-74	34-40	Stürmischer Wind	Mäßig hohe Wellenberge
9	20,8-24,4	75-88	41-47	Sturm	Hohe Wellenberge, See rollt
10	24,5-28,4	89-102	48-55	Schwerer Sturm	Sehr hohe Wellenberge
11	28,5-32,6	103-117	56-63	Orkanartiger Sturm	Extrem hohe Wellenberge
12	>32,6	>117	>63	Orkan	Außergewöhnlich schwere See

## Schallsignale

- Achtung!
- Ich ändere meinen Kurs nach Stb.
- Ich ändere meinen Kurs nach Bb.
- Meine Maschine geht rückwärts
- Ich bin manövrierungsfähig/Durchfahrt verboten (vorübergehend)
- Ausweichpflicht nachkommen
- Bleib-weg-Signal (mind. 5x je min) „Weckruf“, um Zusammenstoß zu vermeiden
- Ich wende über die Steuerbord-Seite
- Ich wende über die Backbord-Seite
- Ich möchte links ausweichen
- 2x —●●●● Allgemeines Gefahr- und Warnsignal
- Antwort: Sie können mich entsprechend überholen
- Ich möchte an Ihrer Stb.-Seite überholen
- Ich möchte an Ihrer Bb.-Seite überholen
- — — Ich möchte das Fahrwasser wechseln
- — —● Ich richte meinen Kurs nach Stb.
- — —●● Ich richte meinen Kurs nach Bb.
- — — — usw Notsignal (mit Horn, Pfeife, Glocke)
- ◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆ Gefahr des Zusammenstoßes